



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO  
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI  
RO-POLESELLA ESCLUSO

CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

**VENTO**  


COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ufficio Operativo di Ferrara  
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE  
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

SCALA:

DATA:

05/05/2025

R01	05/05/2025	Prima revisione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi
R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

**ARCHLIVING**  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara  
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608  
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it  
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni

Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

**Relazione sulla risoluzione delle  
interferenze**

TAVOLA N°:

**GN10a**

Codice Elaborato: P23-041\_ES\_GN10a\_Relazione sulla risoluzione delle interferenze\_R01

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' ARCHLIVING SRL



---

## **SOMMARIO**

<b>1</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Interferenze di superfici .....	3
1.2	Interferenze con reti aeree: .....	3
1.3	Interferenze con reti sotterranee .....	3
1.4	Interferenze con installazioni .....	3
<b>2</b>	<b>ENTI GESTORI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ESITI SOPRALLUOGHI.....</b>	<b>4</b>
3.1	Comune di Ferrara .....	5
3.2	Ufficio Fitosanitario.....	5
3.3	Hera.....	5
3.4	InRete.....	6

---

## **1 INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE**

Sono state valutate le seguenti interferenze:

### **1.1 INTERFERENZE DI SUPERFICI**

Queste riguardano tutti gli elementi presenti lungo il tracciato. Il progetto, che presenta un ampio sviluppo lineare, attraversa innanzitutto il sistema viabilistico e stradale di livello superiore. Per gestire tali interferenze, sono state adottate soluzioni tecnico-progettuali che prevedono la realizzazione di attraversamenti ciclopedonali, utilizzando soluzioni ampiamente diffuse e comunemente adottate in situazioni analoghe. Oltre alle infrastrutture viarie, possono esserci interferenze con altri elementi, come muri, recinzioni, canali e marciapiedi. Alcuni di questi elementi saranno demoliti, altri saranno parzialmente conservati, mentre alcuni verranno mantenuti per preservare la memoria storica del sito.

### **1.2 INTERFERENZE CON RETI AEREE:**

Le reti aeree, inclusi gli impianti elettrici, telefonici e l'illuminazione pubblica, seppure presenti, non interferiscono con il percorso della ciclovia e non richiedono la modifica del tracciato e della morfologia dei manufatti poiché attraverso la ciclovia stessa in maniera puntuale.

I mezzi che saranno adoperati in fase di cantiere rispetteranno un'altezza massima pari a 3,5 m con lo scopo di non interferire con le linee aeree, laddove presenti.

### **1.3 INTERFERENZE CON RETI SOTTERRANEE**

I sopralluoghi condotti hanno verificato la presenza di sottoservizi, come acquedotti, fognature e gasdotti, che sono stati riportati negli elaborati "Planimetria delle interferenze" (codici da P23-041\_ES\_AR06a a AR06d). Anche a valle del sopralluogo è emerso che le condotte, al netto del gasdotto, non sono rilevabili con precisione, né come andamento planimetrico né altimetrico; pertanto, il referente dell'ente gestore ha dato una stima qualitativa del tracciato confermando che la posizione e la profondità non saranno tali da presentare un ostacolo alle lavorazioni del progetto. Si rende necessaria la consapevolezza che i lavori di scavo dovranno essere condotti con particolare attenzione con lo scopo di evitare eventuali danneggiamenti a condotte che potrebbero invece presentarsi più in superficie rispetto a quanto emerso.

### **1.4 INTERFERENZE CON INSTALLAZIONI**

Il tracciato entra in conflitto con la segnaletica verticale solo in prossimità degli incroci, in queste circostanze, si prescrive quanto indicato nell'abaco delle intersezioni operando in modo da garantire la continuità e la sicurezza

---

del percorso ciclabile senza compromettere la funzionalità delle infrastrutture esistenti. Questo tipo di interferenza è stato riscontrato in modo puntuale nell'incrocio E3.I71 e lungo il tratto T46 – Via dei Calzolari, dove sono presenti due cartelli pubblicitari, la cui rimozione sarà gestita dal comune stesso.

## 2 ENTI GESTORI

<b>CADF</b>	Telecomunicazioni
	Fognatura
<b>E-distribuzione</b>	Acquedotto
	Elettricità MT
	Elettricità BT
<b>Hera</b>	Teleriscaldamento
	Acqua
	Gas: rete bassa pressione
	Gas: rete media pressione
	Fognatura: rete bianca
	Fognatura: rete nera
	Fognatura: rete mista
	Fognatura: rete scaricatore
<b>SNAM</b>	Metano
<b>Infratel</b>	Fibra ottica
<b>TIM</b>	Linea

## 3 ESITI SOPRALLUOGHI

Come prescritto in Conferenza dei Servizi, sono stati effettuati sopralluoghi con gli Enti gestori dei sottoservizi con lo scopo di individuare più precisamente la posizione degli stessi. Ciò ha consentito anche alla definizione delle aree di cantiere, che sono state organizzate in modo funzionale rispetto alle esigenze. Si riportano di seguito gli esiti dei sopralluoghi avvenuti con i rispettivi enti.

---

### 3.1 COMUNE DI FERRARA

Così come prescritto in Conferenza, sono state avviate, preliminarmente all'avvio della fase esecutiva, le interlocuzioni con il comune per concordare le modifiche dell'impianto di illuminazione pubblica. Nell'incontro tenutosi in data 23-01-2025, in cui hanno partecipato i referenti del settore Infrastrutture e Verde Pubblico, sono emerse delle considerazioni in merito al verde pubblico; rispetto al rilievo condotto nel 2023, ad inizio della fase definitiva, nei tratti T33- Via Cesare Diana e T44-Via Gramicia, sono presenti nuove alberature. Si è optato di comune accordo, dunque, di procedere con un sopralluogo, svoltosi in data 28-01-2025, in cui ha partecipato anche la Stazione Appaltante.

Dal sopralluogo è emersa come interferenza la piantumazione appunto di nuove alberature: per garantire il rispetto di quanto previsto dal regolamento del verde in merito alle fasce di rispetto dagli alberi, sono stati modificati gli interventi previsti nella precedente fase definitiva: nel caso di via Cesare Diana, si è scelto di non procedere con l'allargamento in prossimità del filare degli alberi mentre nel tratto di via Gramicia, si è scelto di procedere il rifacimento ex-novo del tratto e allargarlo verso sinistra (in direzione nord), contrariamente a quanto invece previsto dal progetto definitivo (in cui l'allargamento era verso destra, in direzione nord).

### 3.2 UFFICIO FITOSANITARIO

Sono state avviate interlocuzioni anche con l'ufficio fitosanitario in quanto il tratto T47-Via dei Calzolari presenta numerose specie di platani soggette alla malattia del cancro colorato causata dal fungo *Ceratocystis platani*. È stato organizzato un sopralluogo visivo in data 11-03-2025 in cui sono stati ispezionati circa 140 alberature: di queste, due sono risultate infette mentre altre molto instabili.

Il sopralluogo ha dato comunque esito positivo per l'esecuzione degli interventi; si raccomanda comunque in fase di esecuzione dei lavori di porre la massima attenzione durante le operazioni di scavo e al trattamento delle radici.

Si lascia in allegato il verbale di sopralluogo.

### 3.3 HERA

Come raccomando in sede di Conferenza dei Servizi, sono stati richiesti i sopralluoghi nei tratti in cui sono state evidenziate potenziali criticità. In data 21-02-2025 è stato effettuato il primo sopralluogo lungo il tratto T33-Via Cesare Diana dal quale è emersa l'assenza di criticità. È stato redatto un verbale di fine sopralluogo, il quale

però non è stato condiviso con il gruppo di progettazione poiché la modalità di condivisione non è prevista dalla politica aziendale dell'Ente.

### **3.4 INRETE**

In data 10-03-2025 è stato avviato il sopralluogo dei sottoservizi teleriscaldamento e gas di proprietà InRete lungo il tratto T33-Via Cesare Diana. Dal sopralluogo, svoltosi in più giornate, non sono emerse particolari criticità.